

<p style="text-align: center;">OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU</p> <p style="text-align: center;">Budowa dr. gminnej Nr 105153B – ulicy Orzechowej w Grabówce</p>
--

zgodnie z obowiązującymi wytycznymi zawartymi w akcie prawnym:

- Dz. U. poz. 1609, rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

1. Przedmiot inwestycji, jej zakres oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Przedmiotem opracowania jest budowa drogi gminnej Nr 105153B – ul. Orzechowej w Grabówce wraz z budową infrastruktury technicznej – polegająca na budowie nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów, budowie i przebudowie sieci kanalizacji deszczowej i przebudową infrastruktury telekomunikacyjnej na działkach o nr geod.: **132/3; 55/22; 55/46; 55/58; 55/61; 54/7; 55/59; 145/2** – Obręb **Grabówka 0003**, położone w gminie Supraśl.

Podsumowanie przyjętych rozwiązań projektowych

Według Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie § 6: „Szerokość pasa drogowego powinna zapewniać możliwość umieszczenia wszystkich elementów drogi i urządzeń z nią związanych, wynikających z funkcji drogi oraz uwarunkowań terenowych, przy uwzględnieniu potrzeby ochrony użytkowników dróg i terenu przyległego przed wzajemnym niekorzystnym oddziaływaniem” – warunki w tym opracowaniu zostały spełnione.

Zaprojektowana szerokość jezdni 5,50 m zapewni swobodny ruch pojazdów typu ciężarowego. Szerokość istniejących i projektowanych linii rozgraniczających dla dróg (ulic) i obiektów objętych projektem spełnia wymagania określone w/w rozporządzeniu.

Zmiany w środowisku wynikające z prowadzenia prac budowlanych będą miały charakter bezpośredni, krótkotrwały i odwracalny. Po zakończeniu budowy zostanie poprawiony standard nawierzchni, w związku, z czym ruch będzie się odbywał płynnie, skutkiem, czego będzie obniżenie poziomu emisji hałasu i spalin oraz zmniejszenie drgań.

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na projekt obejmujący „**Budowa drogi gminnej Nr 105110B – ulicy Orzechowej w Grabówce wraz z budową i przebudową sieci kanalizacji deszczowej i przebudową infrastruktury telekomunikacyjnej**” zostało wszczęte po wejściu w życie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z

dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518).

Zakres inwestycji wg kolejności realizacji poszczególnych obiektów:

- rozbiórka elementów dróg,
- wykonanie robót ziemnych podstawowych i uzupełniających,
- budowa i przebudowa sieci kanalizacji deszczowej,
- przebudowa infrastruktury telekomunikacyjnej,
- wykonanie nawierzchni jezdni ulicy,
- ustawienie krawężników i obrzeży,
- budowa chodników wraz z rampami dla pieszych,
- budowa zjazdów na posesje – poza procedurą,
- regulacja istniejącego uzbrojenia podziemnego do nowej niwelety jezdni.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Ul. Orzechowa (droga gminna Nr 105153B), łączy się na jednym końcu z ulicą Białostocką należącą do dróg powiatowych pod Nr 1429B a na drugim końcu z ulicą Cytrynową (droga gminna Nr 105163B). Na opracowywanym odcinku droga powiatowa posiada przekrój uliczny nawierzchnia z betonu asfaltowego o szerokości 7,4 m oraz chodniki z betonowej kostki brukowej. Ulica Orzechowa posiada przekrój szlakowy, nawierzchnia żwirowa i gruntowa o szerokości 3,5 – 5,0 m. Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających wynosi od 9,70 do 11,23 m.

Ul. Orzechowa (droga gminna Nr 105153B) znajduje się w administracji Gminy Supraśl.

Uzbrojenie istniejące:

- sieć energetyczna,
- sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć kanalizacji sanitarnej.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Początek opracowania przyjęto w km 0+000 – krawędź ul. Białostockiej (droga powiatowa Nr 1429B) natomiast koniec 0+290,40 – krawędź ul. Cytrynowej (droga

gminna Nr 105163B), pas drogowy o szer. 9,70 – 11,23 m. Zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,50 m z dwustronnym chodnikiem o szer. 2,0 m (szerokość bez krawężnika i obrzeży). Połączenie drogi powiatowej Nr 1429B – ul. Białostocka z ul. Orzechową należy skorygować istniejące skrzyżowanie z masy bitumicznej do nowych parametrów (szerokość jezdni, chodników). Skrzyżowanie wykonać zgodnie z PZT rys. nr 1.

Zaprojektowano odwodnienie ulicy poprzez budowę wpustów i przykanalików z wylotem do istniejącego i projektowanego kanału deszczowego, a następnie do naturalnego odbiornika wód deszczowych.

Rampy dla pieszych należy wykonać z płyt betonowych z wypustkami np. typu „FOCUS” których wypustki są rozpoznawalne przez osoby niedowidzące i niewidome.

Sieć kanalizacji deszczowej znajduje się na działkach geodezyjnych nr: 55/58; 55/61; 54/7 – obręb Grabówka 0003, położone w gminie Supraśl.

Projektowana droga i uzbrojenie znajdują się na działkach geodezyjnych nr: 132/3; 55/22; 55/46; 55/58; 55/61; 54/7; 55/59 – obręb Grabówka 0003, położone w gminie Supraśl.

W nawiązaniu do Ustawy o drogach publicznych Art. 39 ust. 6 nie ma potrzeby budowania kanału technologicznego. Wszyscy mieszkańcy ul. Orzechowej mają możliwość połączenia się z istniejącą siecią światłowodową.

Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu:

• całkowita powierzchnia terenu	(0,34 ha)	100 %,
• powierzchnia jezdni	(0,16 ha)	47 %,
• zjazdy i chodniki	(0,13 ha)	38 %,
• powierzchnia zieleni	(0,05 ha)	15 %.

4. Dane dotyczące ochrony konserwatora zabytków

Działki, na których projektowana jest niniejsza inwestycja nie znajdują się w strefie konserwatorskiej i nie podlegają ochronie.

5. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Nie występuje, ponieważ działki nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

6. Informacje o charakterze i cechach istniejących oraz przewidywanych zagrożeń dla środowiska

Budowa drogi gminnej (ulicy Orzechowej w Grabówce) nie spowoduje zagrożeń dla środowiska, ale wręcz przeciwnie będzie miała na nie pozytywny wpływ. Zdecydowanie poprawi się komfort i bezpieczeństwo ruchu pieszego i mechanicznego. W wyni-

ku przeprowadzenia przebudowy ulicy zostanie poprawiony standard nawierzchni, ruch pojazdów będzie odbywał się bardziej płynnie, skutkiem tych działań będzie zmniejszenie negatywnego oddziaływania ruchu drogowego na środowisko.

Wody opadowe zbierane z nawierzchni jezdni, zjazdów, chodników, będą odprowadzane przez: wpusty i przykanaliki do kanalizacji deszczowej.

Realizowana inwestycja nie spowoduje uszczerbku w lokalnych zasobach naturalnych. Inwestycja nie wymaga materiałów, surowców i paliw wykorzystywanych w sposób ciągły. W trakcie realizacji przedsięwzięcia zostanie wykorzystana energia elektryczna, woda i kruszywa, natomiast w trakcie eksploatacji inwestycji nie będą wykorzystywane zasoby naturalne.

W trakcie wykonywania robót będzie emitowany hałas, zanieczyszczenie powietrza ze spalin pochodzące od pracujących maszyn i wibracje. Emitowane w trakcie robót: hałas, zanieczyszczenia i wibracje będą miały charakter krótkotrwały i nie wpłyną na zdrowie ludzi oraz tereny przyległe.

Przedsięwzięcie będzie realizowane przy zastosowaniu tradycyjnych technologii, zastosowane materiały i urządzenia nie powodują ryzyka poważnej awarii zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji. Realizacja inwestycji zmniejszy ryzyko wystąpienia wypadków komunikacyjnych.

Technologia wykonania robót budowlanych związanych z projektowanym przedsięwzięciem nie przewiduje wprowadzania zanieczyszczeń do środowiska w trakcie realizacji inwestycji. Zmiany w środowisku wynikające z prowadzenia prac budowlanych będą miały charakter bezpośredni, krótkotrwały, przejściowy i całkowicie odwracalny.

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu zamyka się w granicach projektowanego pasa drogowego. Obszar oddziaływanie inwestycji ustalono na podstawie art. 3 pkt. 20 ustawy Prawo Budowlane.

7. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania inwestycji

Budowa ulicy Orzechowej w Grabówce (gm. Supraśl), nie należy do skomplikowanych inwestycji.

Rozwiązania techniczne zastosowane w niniejszej dokumentacji projektowej są o małym stopniu trudności (rozwiązania typowe). W związku z powyższym projekt nie wymaga zastosowania funkcji sprawdzającego w zakresie branży drogowej i sanitarnej.

Białystok, 15.03.2024 r.

Projektant branża sanitarna:	Projektant branża drogowa:
mgr inż. Violetta Chańko upr. nr BŁ/192/01	mgr inż. Grzegorz Ciurla upr. nr BŁ/101/02
	Projektant branża telekomunikacyjna:
	mgr inż. Paweł Jan Mazur upr. nr PDL/IE/0161/04